

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Роменского Дмитрия Юрьевича

**«Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на
диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов
(на примере Московского транспортного узла)»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок**

В представленном на отзыв автореферате диссертации приведены результаты исследования актуального вопроса – организации и развитию пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок.

Удовлетворение потребностей населения и страны в перевозках предусматривает дальнейшее совершенствование пассажирских пригородных перевозок в крупных транспортных узлах, в том числе, путём выделения сравнительно нового для России подвида – пригородно-городских пассажирских перевозок.

Автор указывает на необходимость выделения дополнительных категорий перевозок – пригородно-городских и внутригородских – на законодательном и технологическом уровнях.

В исследовании проанализирован отечественный и зарубежный опыт организации пригородных и пригородно-городских перевозок. Отмечено, что для развития пригородно-городских перевозок в крупных транспортных узлах агломераций возникает необходимость кратного увеличения пропускной и перерабатывающей способности их инфраструктуры. Анализ зарубежного опыта показал высокую эффективность организации пассажирских перевозок при комплексном взаимодействии железнодорожного транспорта с единой городской транспортной системой путём финансово-организационной, тарифной и инфраструктурной интеграции.

Предложенные автором технологические решения позволяют определить потребность в развитии железнодорожной инфраструктуре при проектировании диаметральных пассажирских маршрутов. Большую ценность имеет оригинальная методика расчёта параметров размещения и ёмкости мест отстоя составов электропоездов, которая может быть использована в других системах городского пассажирского транспорта (метрополитены, системы скоростного автобусного транспорта (BRT), трамвайные системы), где также необходима оптимизация числа технических рейсов.

На основании вышеизложенного, диссертация на тему «Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере Московского транспортного узла)», отвечает всем требованиям, предъявляемым к работам на соискание учёной степени кандидата технических наук. А соискатель, Роменский Дмитрий Юрьевич, заслуживает присуждения ему искомой учёной степени по специальности 2.9.4. – Управление процессами перевозок.

Власов Денис Николаевич



Заместитель директора ГАУ «Институт Генплана Москвы», доктор технических наук, советник РААСН

05.23.22 Градостроительство, планировка сельскохозяйственных населенных пунктов

125047 г. Москва, 2-я Брестская улица, дом 2/14,

8(903)509-31-57, dvlasov@genplanmos.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Роменского Дмитрия Юрьевича
на тему «Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на
диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере
Московского транспортного узла)»
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Рассматриваемая работа посвящена актуальному и интересному вопросу в сфере организации пассажирских перевозок. В настоящее время наблюдается активный рост городов-спутников, поэтому возрастает потребность в учёте интересов их жителей при планировании пассажирских перевозок. В связи с этим не вызывает сомнений актуальность исследования, заключающаяся в предложении стимулировать перевозки пассажиров в пригородно-городском сообщении железнодорожным транспортом на территории крупных агломераций. Дороговизна строительства линий и станций метрополитена делает востребованным поиск возможностей перевозок больших масс людей на большие расстояния в городах. Очевидно, что данная работа направлена на повышение клиентоориентированности в обслуживании пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, что является актуальным и важным направлением исследования.

Целью диссертации была разработка новых научно-обоснованных технологических решений по организации и развитию пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок, которые позволят повысить качество обслуживания пассажиров. Для достижения данной цели были поставлены и последовательно решены восемь задач. Структура работы соответствует поставленным задачам.

Положения, выносимые на защиту, теоретическая и практическая значимость работы сомнений не вызывают.

Данные об апробации и, в особенности, о публикациях в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК по данной специальности, свидетельствуют о научной активности Роменского Д.Ю.

Как и любое актуальное исследование, рассматриваемая работа вызывает и некоторые вопросы. К примеру, в классификации участков на диаметральной направленности предложено понятие «внешнее технологическое плечо», видится интересным, что автор включил в это понятие, а также физический смысл термина относительная доля пассажиропотока в формуле (1)? Данные вопросы носят уточняющий характер и никак не влияют на общую положительную оценку работы.

Проведенный анализ автореферата позволяет сделать вывод о самостоятельности, зрелости и актуальности работы Роменского Дмитрия Юрьевича «Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере Московского транспортного узла)». Автор работы заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Данилина Нина Васильевна, д.т.н.,
доцент, заведующий кафедрой
«Градостроительство»



05.23.22 - Градостроительство,
планировка сельских населенных
пунктов

129337, Центральный федеральный округ, г. Москва, Ярославское шоссе, д.26
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования "Национальный исследовательский Московский
государственный строительный университет" (НИУ МГСУ).



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Роменского Дмитрий Юрьевича «Пригородно-городские железнодорожные перевозки на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере Московского транспортного узла)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. – управление процессами перевозок

В настоящее время в крупных городах России проводится целенаправленная работа по повышению качества транспортного обслуживания населения на основе использования пригородного железнодорожного движения при выполнении внутригородских перевозок. Это обеспечивает привлечение на железнодорожный транспорт дополнительного пассажиропотока, повышение окупаемости инвестиционных и прямых производственных расходов. В диссертации рассматриваются условия решения сложной задачи определения основных параметров организации пригородно-городских перевозок. Предложены новые решения, что является актуальным в условиях постоянно расширяющейся сферы применения нового метода транспорта обслуживания городского населения.

В выполненном исследовании необходимо отметить следующие инновационные решения.

Безусловно правильным является предложение о разделении в эксплуатационной науке раздела пригородные перевозки на две части: дальние пригородные и пригородно-городские, поскольку принципы их эффективной организации существенно различаются.

По-новому представлены принципы формирования тактовых расписаний. Введены понятия коэффициента тактовости, комфортного интервала между поездами, следующими по тактовым расписаниям.

Разработана классификация участков городских диаметров, что особенно актуально для Московского транспортного узла.

Большое значение для эффективности пригородно-городского движения имеет разработка: схемных и технологических решений пунктов оборота электропоездов с секционированием зонных тупиков; технологических схем смены направления движения поездов и локомотивных бригад.

Разработана экономико-математическая модель задачи расстановки составов на отстой с учетом трех периодов интенсивности пассажиропотоков.

Использование предложенных решений позволит более рационально организовать движение электропоездов на пригородно-городских линиях и оптимизировать расходы на реконструкцию существующего путевого

развития участков и станций при переустройстве железнодорожных узлов в крупных городах.

По автореферату имеются следующие замечания.

1. На стр. 8 автореферата рассматриваются значения продолжительности пикового и непикового периодов в суточном графике движения. Вряд ли правильно приводить какие-то единые данные об этих периодах – в автореферате, соответственно, 30 мин и 120 мин. Все зависит от колебаний пассажиропотока, о чем и следовало сказать.

2. Требуют пояснений данные на рис. 1 на стр. 10 автореферата. Почему накопление пассажиропотока на различных головных станциях участка Москва – Дмитров носит абсолютно одинаковый характер. Например, на станциях Савеловском и Окружная.

3. На стр. 18 в формуле (8) составляющие в самой формуле и в пояснениях к формуле не соответствуют друг другу.

Тоже относится к формуле (11) на стр. 19. В формуле пробег от станции b до станции j , а в пояснениях от станции b до станции k .

В тексте на стр. 20 дана ссылка на формулу (16), которая в автореферате отсутствует.

Указанные замечания не снижают общего положительного теоретического и практического значения выполненной работы.

В целом, согласно автореферату, выполненная диссертация отвечает требованиям ВАК, а ее автор Роменский Дмитрий Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. – управление процессами перевозок.

Заместитель Генерального директора – директор НЦ «ЦМПЭ», Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. 129626, Россия, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10, 8-499-260-7-62-00, e-mail: mekhedov.mikhail@vniizht.ru

« 02 » декабря 2021 г.

Мехедов Михаил Иванович, кандидат технических наук по специальности управление процессами перевозок.

Подпись Мехедова М.И. заверено

Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.





Отзыв

на автореферат диссертации Роменского Дмитрия Юрьевича по теме:
«Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на
диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере
Московского транспортного узла)»

на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

В представленном автореферате диссертационной работы излагается технология работы железнодорожных участков с интенсивным пригородно-городским диаметральной движением и представлены технологические принципы работы зонных пассажирских станций и новые схемы оборота пригородно-городских электропоездов на участках с интенсивным движением поездов.

Развитие пригородных пассажирских железнодорожных перевозок является актуальнейшим вопросом их совершенствования. Обслуживание пассажиров должно выйти на новый, более высокий уровень, соответствующий обслуживанию, предоставляемому пассажирам европейских железных дорог. Для решения этой проблемы следует предусматривать ряд мероприятий, осуществление которых может затрудняться из-за отсутствия адекватной оценки степени развития железнодорожной инфраструктуры. В связи с этим необходимо отметить стремление автора к исследованию зарубежного опыта работы систем пригородно-городских и внутригородских пассажирских перевозок в крупных агломерациях с возможностью его адаптации в крупных транспортных узлах России.

К сожалению, следует отметить, что в автореферате не отражена оценка такого современного мероприятия по совершенствованию пригородных перевозок как внедрение двухэтажного подвижного состава, предлагаемого некоторыми экспертами для Московского транспортного узла.

В целом указанный недостаток не снижает значимость исследования, работа имеет достаточно высокую научную и практическую ценность. Автореферат диссертации Роменского Дмитрия Юрьевича на тему «Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере Московского транспортного узла)» достаточно подробно отражает суть проведенных исследований. Перечень публикаций, представленных в автореферате, раскрывает содержание диссертации.

Диссертационная работа является законченным научным исследованием и соответствует требованиям ВАК, а ее автор, Роменский

Дмитрий Юрьевич, заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Руководитель
Научно-технического комплекса
обеспечения безопасности и
надежности перевозочного
процесса АО «НИИАС», к.т.н.

Д.В. Цуцков

«23» ноября 2021 г.

Контактная информация:

Цуцков Денис Викторович – кандидат технических наук,
специальность 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

АО «НИИАС» - Акционерное общество «Научно-исследовательский и
проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи
на железнодорожном транспорте»;

109029, г. Москва, ул. Нижегородская, д. 27, стр. 1,

телефоны: +7 (499) 262 53 20; +7 (499) 262 53 79

d.tsutskov@vniias.ru

Подпись Цуцкова Д.В. удостоверяю



НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
КАДРОВОГО УЧЕТА

Н. А. САПУНОВА

23 НОЯ 2021